



高雄港沒落原因

指導老師:謝濬澤

四人一甲 C108164105 林念瑾

四人一甲 C108164114 陳昱丹

四人一甲 C108164131 王思茹



目錄

CONTENTS



01 製作流程

02 工作分配

03 資料蒐集

04 報告內容



part01

製作流程





完成沒落定義

完成初步構想
並與老師討論

3/2~3/16

3/16~3/30

3/30~4/7

4/7~4/28

討論港口沒落
定義

工作分配



拜訪教授

完成最終報告

4/28~5/12

5/26~6/9

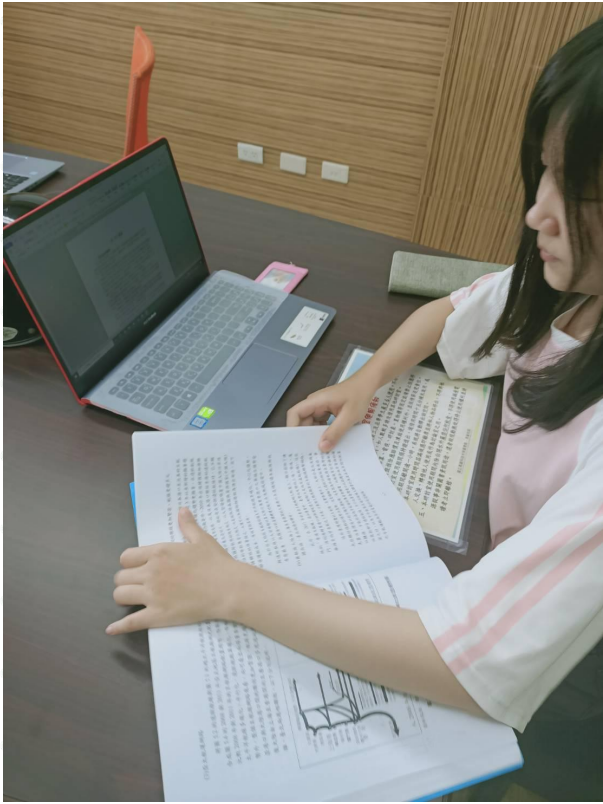
6/9~6/30

5/12~5/26

第二次整合修
改報告內容

第三次整合調
整細部內容







part02

工作分配



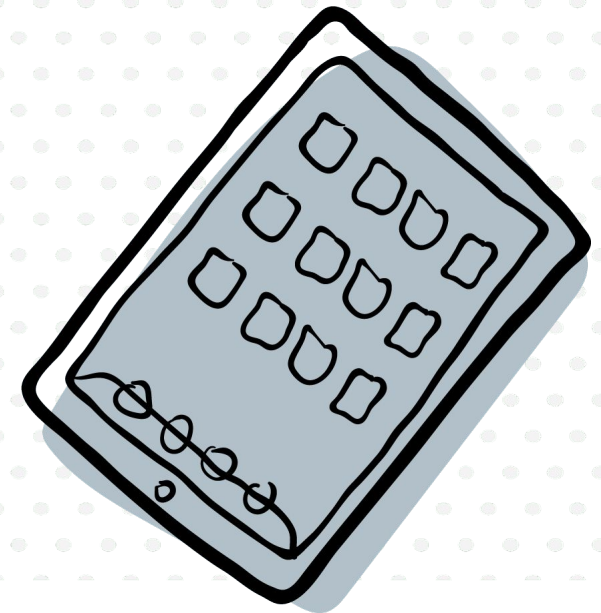
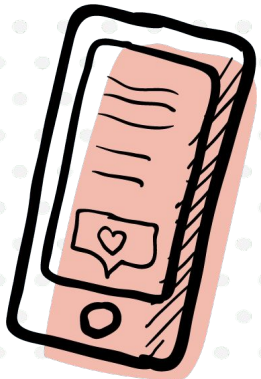
台灣經濟產值
分析

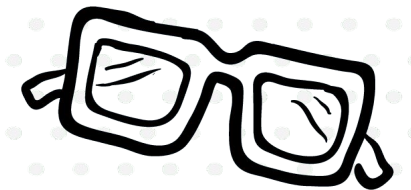
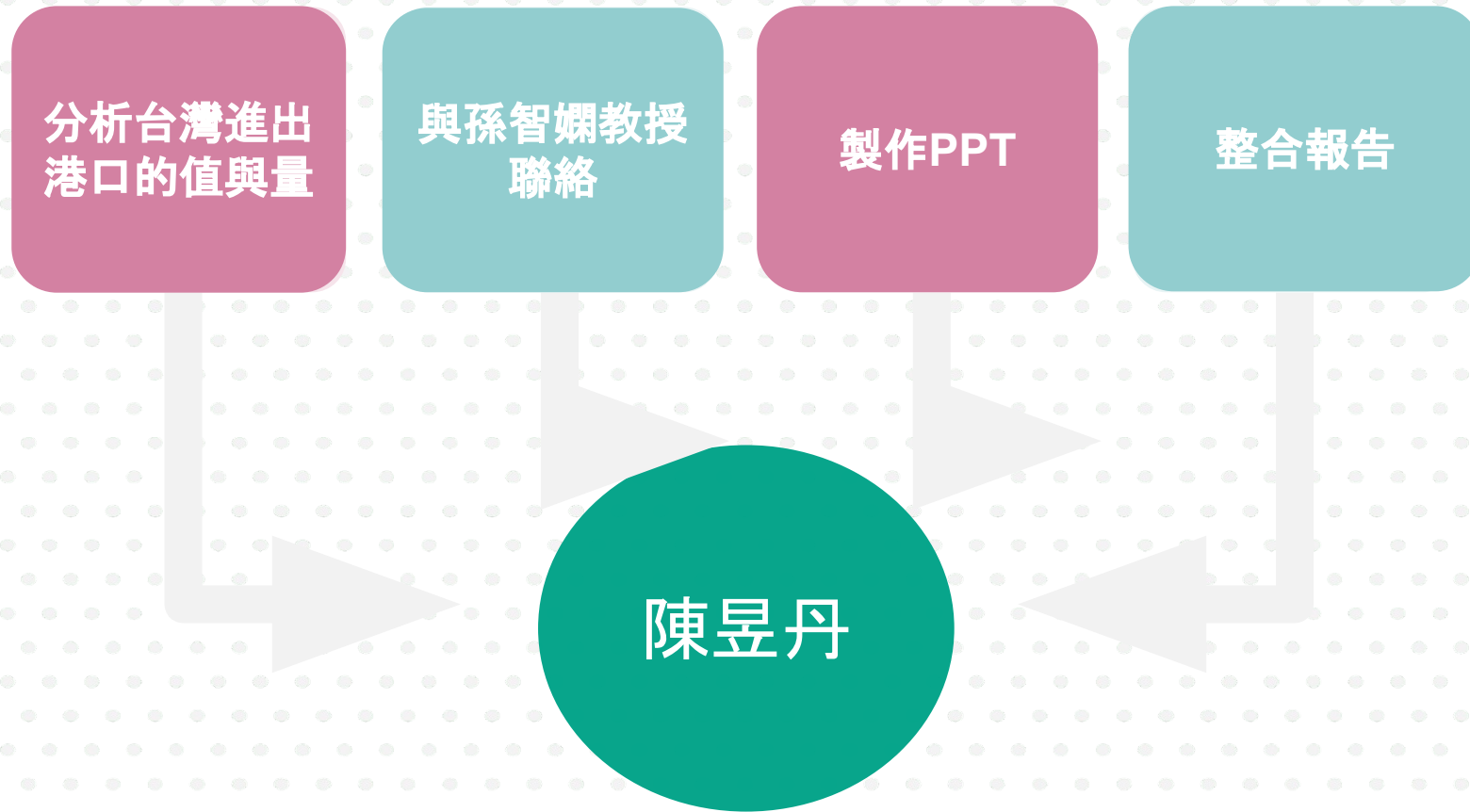
製作高雄港優
劣勢比較

與通識中心老
師聯絡

整合報告

林念瑾







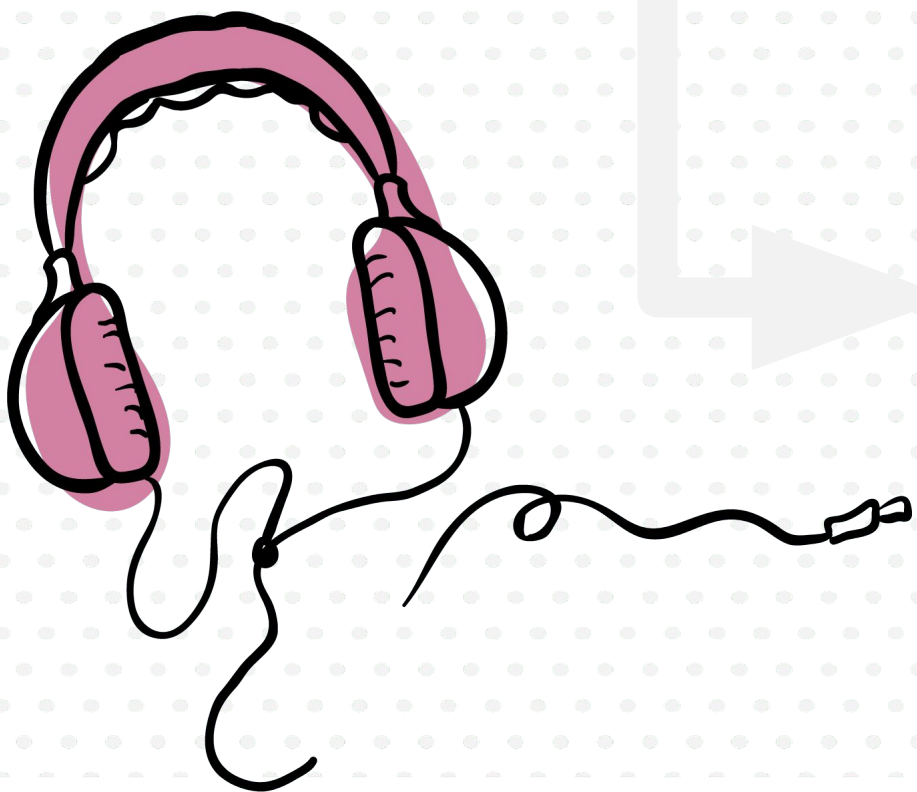
比較3國港口
差異

分析港口功能

與戴輝煌教授
聯絡

整合報告

王思茹





part03

蒐集資料



網路蒐集(維基百科、他人著作、高雄港務公司網站等)



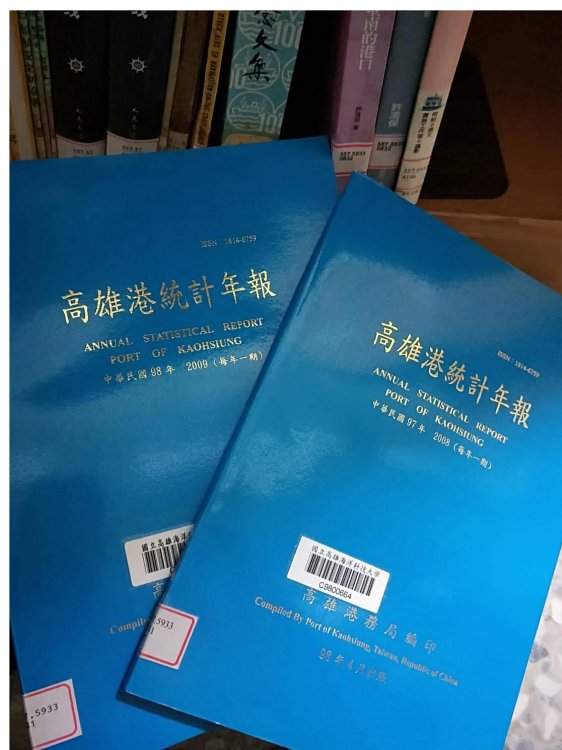
與戴輝煌教授(錄音1)及孫智嫻教授(錄音2)進行訪談



蒐集書面資料(統計年報、相關論文)



與謝濬澤老師討論細部內容



錄音檔內容



錄音1 戴輝煌教授



錄音2 孫智嫻教授



part04

報告内容

論點與論證



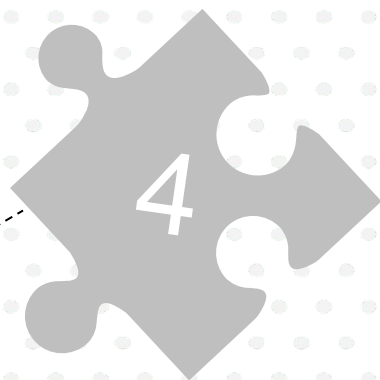
港口數量

不同的貨物需要不同的船隻裝載與港口裝卸，使用的單位也有所不同，但全球港口排名主要以貨櫃量為主，因此無法洞悉港口的全面功能並與實際情況有所落差。

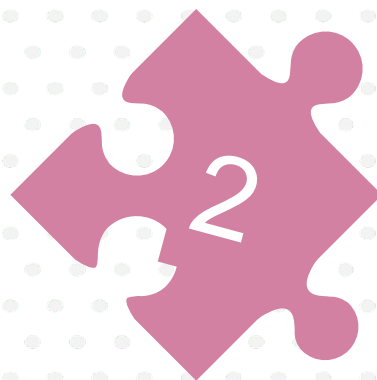


其他

根據孫教授敘述，高雄港可以有更多元的發展，其中遊艇產業為發展重心，不僅跳脫傳統的經營模式還能促進新觀光產業，提升經濟效益。



2



台灣進出口貨物的值與量
由於產業結構的轉變，台灣晉升為高科技國家，貨品的數量逐漸減少，但價值卻逐漸增加，反映出只用貨櫃量為單位的不公平性。



台灣經濟產值分析

根據戴教授所說，一國經濟一旦達到一定的基礎時，在許多方面的數據維持持平狀態是正常的。



感谢觀看！

